

KGK

DANSK BRUGERMANUAL

AUTOSTAR 300/500/701/1001/1300/2000



VIGTIGT!

Inden batteriopladeren/boosteren tages i brug, skal du læse brugsanvisningen omhyggeligt. For boost-funktionen, se også manualen til den bil, du har til hensigt at booste, for at undgå beskadigelse af de elektroniske kredsløb, der er tilsluttet batteriet

ADVARSEL!

FØR DU INSTALLERER, BETJENER ELLER UDFØRELSE AF VEDLIGEHOLDELSE PÅ BATTERIOPLADEREN, LÆS DETTE ARK OMHYGGELIGT, VÆR SÆRLIG OPMÆRKSOM PÅ SIKKERHEDS REGLERNE.

I TILFÆLDE AF DISSE INSTRUKTIONER IKKE ER TYDELIGE, KONTAKT DIN LEVERANDØR.

SIKKERHEDSREGLER OG GENERELLE ADVARSLER.

Fjern (afbryd) strømforsyningen før tilslutning eller frakobling af batteripolerne.

ÅRSAG! eksplosive gasser. Undgå dannelse af flammer eller gnister. Batteriopladeren indeholder dele, der kan forårsage lysbuer eller gnister: Hvis batteriopladeren bruges i en garage eller lignende omgivelser, skal opladeren derfor opbevares på et passende sted eller et passende sted.

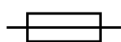


ÅRSAG! genoplad ikke ikke-genopladelige batterier;

For køretøjer med generatorer skal ledningen afbrydes fra batteriets pluspol ved genopladning.

Lad ikke batteriopladeren hvile på batteriet under opladning, og **undgå at gnide den positive (+) klemme med den negative (-) klemme** for at kontrollere, om batteriopladningen virker. Dette kunne aktivere den termiske beskyttelse eller overopladnings beskyttelses sikringen.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER NØGLE



Nominal strøm værdi af sikring.

W:

Nominal effekt af batteri-
Oplader.



Klasse af beskyttelse mod
"elektriske stød" til batterioplader.

..... Amp

Nominal ladestrøm.

Ah

Batteriopladerens nominelle am-
pere-timekapacitet.

- 230v.

Batteriopladerens nominelle
strømforsyningsspænding.



Jævnstrøms symbol,



Bør ikke udsættes for regn.



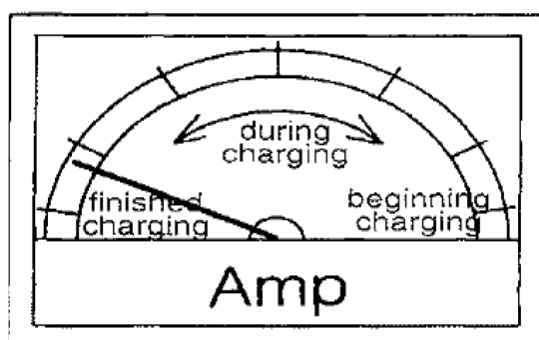
Nulstillings / Reset Knap

OPERATION

- Kontroller batteriet, som skal genoplades, og sørg for, at kabinettet er i god stand, uden utætheder, og at klemmerne ikke er oxiderede.
- Fjern hætteerne fra batteriet, så de gasser, der dannes under opladningen, let kan komme ud. Tilsæt om nødvendigt destilleret vand, indtil de indvendige elementer i batteriet er dækket (korrekt værdi = 5-10 mm. over elementerne)

ADVARSEL! ELEKTROLYTEN ER EN MEGET ÆTSENDE SYRE.

- Tilslut den røde ladeklemme til den positive (+) pol på batteriet og den sorte ladeklemme til den negative (-) pol på batteriet.
- Indstil den korrekte værdi for ladespændingen (6-12-24v) ved hjælp af tre-vejs-kontakten på frontpanelet (for de modeller, der har dette), på basis af batteriets nominelle spænding.
- Amperemeteret (for modeller, der leveres med dette), angiver batteriets ladestrøm. Under opladningsfasen vil værdien vist af amperemåleren falde, efterhånden som opladningen skrider frem, indtil den når cirka nul, afhængigt af tilstanden og kapaciteten (Ah) af batteriet, der oplades.



- Indstil ladestrømmen (MIN, MED, MAX) ved hjælp af kontakten (enten 1-3 eller 1-6) på frontpanelet (for de modeller, der har dette), afhængigt af den nødvendige ladestrøm.
- For batteriopladere med justerbar ladestrøm skal anvisningerne fra producenten af batteriet følges. Opladning tager normalt omkring 10 timer med en strøm på 1/10 (0,1) af batteriets kapacitet i Ah.
- F.eks.: 40 Ah batteri anbefalet ladestrøm = $40/10 = 4$ Amp. i minimum 10 timer.
- Efter tilslutning af ledningerne til batteriet forsynes batteriopladeren med en spænding, der svarer til den spænding, der er angivet på batteriets typeskilt.
- Når opladningen er afsluttet, skal du slukke for batteriopladeren ved hjælp af hovedafbryderen (hvis nogen) eller ved at tage stikket ud af strømforsyningen, frakoble + og - klemmerne fra terminalerne og lukke batteriet med de medfølgende hætter.
- **ADVARSEL!** hvis batteriet efterlades tilsluttet til batteriopladeren i mange timer efter at opladningen er afsluttet, kan batteriet blive beskadiget, da strømmen aldrig slukker, og dette kan forårsage for høj opvarmning af pladerne, og væsken i batteriet kan begynde at "koge". Hvis dette fænomen også opstår under opladning, bør ladestrømmen sænkes (for modeller med regulator), eller opladningen bør afbrydes for at undgå at beskadige batteriet.

TYPER AF BATTERIER

Model: Blybatteri.

Antal celler: 3-6 celler

Bedømt Ah. kapacitet:

Se typeskiltet på batteriopladeren.

VEDLIGEHOLDELSE

Udskiftning af sikringer: (for de modeller, der er udstyret med sikring)

Frakobl batteriladerens strømforsyningskablet (Tag stikket ud af stikkontakten).

Skrue fastgørelsesskruerne ud og åbn batteriladeren. **ADVARSEL! Brug aldrig batteriopladeren, mens den er åben.**

Fjern beskyttelsesdækslet på sikringen og udskift sikringen med en sikring med samme værdi (*den korrekte værdi af ventilatoren er angivet på typeskiltet og i nærheden af selve sikringen*).

Luk batteriladeren, og stram fastgørelsesskruerne.

Udskiftning af strømforsyningskablet (for de modeller, hvor udskiftningen kan udføres uden specialværktøj)

Frakobl batteriopladerens strømforsyningskablet (Tag stikket ud af stikkontakten).

Skrue fastgørelsesskruerne ud og åbn batteriopladeren. **ADVARSEL! Brug aldrig batteriopladeren, mens den er åben.**

Træk stikket til strømforsyningskablet ud.

Udskift strømforsyningskablet, og sørg for, at det er placeret som før.

Luk batteriopladeren og spænd fastgørelsesskruerne.

FEJLFINDING

BATTERILADEREN OPLADER IKKE:

Kontroller, at de negative (-) og positive (+) klemmer er forbundet til de korrekte poler på batteriet.

Hvis der er mere end på batteriet i serie, skal du kontrollere forbindelsen mellem batterierne (negativ pol på det ene batteri til pluspolen på det andet).

Tjek dette i forhold til de forskellige tilslutningsdiagrammer.

Kontroller, at strømforsyningskablet er tilsluttet.

Tjek, at den termiske beskyttelse ikke er aktiveret (for modeller med nulstilling af ekstern beskyttelse), ved hjælp af en knap, vent ca. et minut og tryk på knappen på batteriopladerens frontpanel.

ADVARSEL

Forsøget på at oplade beskadigede batterier eller vedvarende kortslutning mellem tungen i længere tid end nødvendigt, kan uopretteligt beskadige den termiske beskyttelse inde i batteriopladeren.

GENERELLE BETJENINGSINSTRUKTIONER FOR BATTERILADDER/BOOSTER

Start af et køretøj med en booster er påkrævet, når batteriet ikke har nok strøm til at få startmotoren til at dreje.

Fortsæt til hurtigopladning i minimum 10 minutter med en strøm, der er tilstrækkelig til batteriet ved brug. Sæt straks kontakten på BOOSTER og forsøg at BOOST START (insister ikke længere end den tid, der er vist i tabellen med tekniske data).

VIGTIGT: SLUK STRAKS for opladeren, når motoren kører. Unladelse af at gøre det kan forårsage skade på enhver af køretøjets elektroniske enheder.

Efter flere startforsøg kan den interne beskyttelsestermostat på apparatet gribe ind, som automatisk nulstilles efter 10-15 minutter.

OPERATING INSTRUCTIONS FOR PORTABLE BOOSTER

Udvalget af batteriopladere / boostere indeholder to versioner.

Den første version kører med kun 12 volt udgang, og er udstyret med en batteri indikator, som er velegnet til aflæsning af ladestrømmen (første del af den graduerede skala) og startstrømmen (sidste del af skalaen).

Den anden version kører med 12/24 volt udgang, og udover batteri indikatoren og oplader/booster kontakten har den også to stikkontakter mærket med 12v. eller 24v. (Som kan bruges separat afhængigt af batteriets spænding).

Hvis apparatet skal bruges som oplader, skal du forbinde den sorte klemme til (-) terminalen og den røde klemme til (+) terminalen på batteriet. Tilslut derefter strømforsyningskablet til hovedstikket med tilstrækkelig strøm, og drej kontakten til den bedst egnede position til batteriopladning i henhold til instruktionerne for almindelige batteriopladere.

BETJENINGSVEJLEDNING FOR BATTERILADER/BOOSTERE PÅ HJUL.

Drej funktionskontakten (Slow-Fast charge-starter) til den ønskede position.

Til modeller udstyret med timer. Hurtig opladning er kun mulig, hvis timeren er indstillet til en bestemt opladningstid. Når denne tid er udløbet, slukker apparatet automatisk.

Når kontakten er i BOOSTER-position, vil timeren ikke fungere.

For modeller med fjernbetjening, som kan bruges til start, afgives energi til batteriet ved at trykke på fjernbetjeningsknappen, når funktionskontakten er i "Fjernbetjening" position.

VÆR OPMÆRKSOM PÅ

Inde i batteriopladeren er der en sikring mod kortslutning (kontakt mellem positiv tang (+) og negativ tang (-)).

Hvis enheden ikke virker, TAG STRØMFORSYNINGSKABELTS STIK UD FRA STIKKONTAKTEN i væggen, åbn batteriladeren og kontroller, at den indvendige sikring er i orden. Hvis sikringen er sprunget, udskift den med en af samme værdi.

TILFØJELSE

Autostar-serien er forsynet med et patenteret printkort, som tillader konstant styring af udgangsspændingen på elektromekaniske batteriopladere under booststarten. Gennem dette system er det muligt at undgå skader på elektroniske enheder af den nye generation af køretøjer, når booststarten når sit spændings-toppepunkt.

Alle køretøjernes printkort er under alle omstændigheder udstyret med overbelastningsbeskyttelse.

På den mindre Autostar (300, 500, 701 og 1001) er der tre pilotlys, der indikerer:

Termisk beskyttelsesindgreb

Boost start funktion (rød)

Styret udgangsspænding (grøn)

På den større Autostar (1300 og 2000) virker printet fra maskinen inde, og der er ikke noget pilotlys.

VIGTIGT:

Før du starter et køretøj med en starter fra Autostar-serien, skal du sikre dig, at batteriet er ombord, selvom det er helt afladet.

Hvis batteriet er åbent (uden elektrolyt eller gammelt), registrerer systemet anomalien (manglende batterispænding) i startfasen. Den interne printafbryder åbner og lukker kontinuerligt den elektriske kontakt, der genererer en generende vibration, der kan forårsage, at afbryderen går i stykker (efter nogle minutter).

Batteriopladeren/starteren med CPS fungerer i Boost Start som følger:

Tænd for køretøjet.

Motoren starter ikke, batteriet er fladt.

Forbind batteriopladeren/starteren med CPS parallelt til batteriet.

Start batteriopladeren/starteren med CPS oppe og drej nøglen. CPS PCB aktiverer batteriopladeren/starteren f.eks. at give starteren tilstrækkelig strøm til den nødvendige tid til at starte maskinens motor.

Dette CPS PCB styrer faktisk øger strømforsyningen, og når den genkender det aktuelle behov, aktiverer den automatisk Boost start-funktionen. Til samme princip når batterispændingen når (ved batterienden) sikkerhedsværdierne, boost-funktionen automatisk stopper. På fulde batterier (opladede) fungerer batteriopladeren/starteren ikke engang ved boost-funktion.

På Autostar 1001, 1300 og 2000 er der følgende funktioner:

normal (langsom) opladning som før

hurtig opladning med timer som før

Boost start med CPS, som erstatter alle andre boost start funktioner.

Hvis der ikke er andre relevante bemærkninger til Boost start-funktionen, anbefales det at hurtigoplade i minimum 10 minutter

før boost starter.

Den normale (langsom) opladningsfunktion er den samme som altid: det er altid bedre at fortsætte med den normale opladning ved lave værdier.

På denne måde vil batterilevetiden være sikret, under nogle forhold reduceres risikoen for batteriet og skader

til maskinens elektroniske enheder undgås. Hvis du fortsætter med normal (langsom) opladning, kan batteriet også

være tilsluttet på maskinen (ombord), men i tilfælde af at du fortsætter med hurtigopladningen skal dette under alle omstændigheder ske

med batteriet udenfor (frakoblet), når temperaturen stiger. Ved at følge denne advarsel undgår du mulige skader.



KGK A/S
Møllevej 9 H2
2990 Nivå, DK

Tel. +45 45761700
Mail: kgk@kgk.dk
Web: www.kgk.dk